

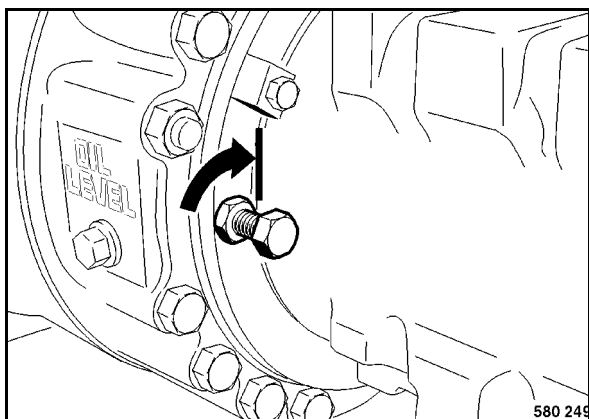


Fig. 63

- Volver a enroscar los tornillos para soltar el freno (Fig. 63) hasta entrar en contacto con el pistón del freno.

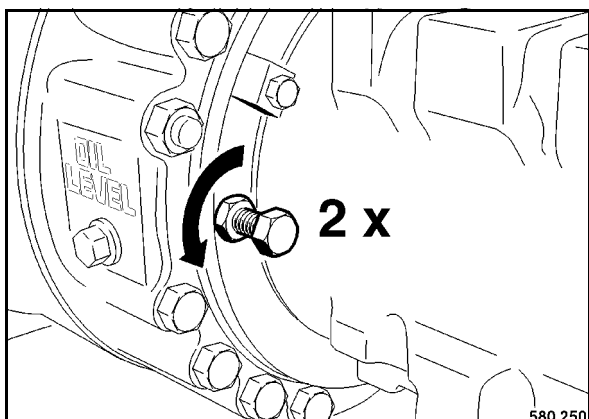


Fig. 64

- Desenroscar los tornillos para soltar el freno (Fig. 64) por dos vueltas y apretar las contratueras.
- Repetir el proceso de ajuste por el lado de la rueda opuesta.

i Observación

Con fugas tal vez hay que reemplazar la arandela de obturación debajo de la contratuerca.

Desenroscar el tornillo para soltar frenos de todo, reemplazar la arandela de obturación y lubricar el tornillo con grasa de silicona.

Volver a montar el tornillo con nueva arandela de obturación y ajustar el resalte como descrito por arriba.

4.14 Transporte

⚠ Peligro

¡Peligro de accidente!

Sólo hay que utilizar rampas de carga estables y con suficiente capacidad de carga. Asegurar que no hay ningún peligro para personas al volcar o resbalar la máquina.

Trincar la máquina de forma que queda asegurada contra desplazamiento y vuelco.

No meterse ni permanecer debajo de cargas en suspensión. Para cargar, trincar o elevar la máquina, siempre hay que hacer uso de los grilletes en los puntos de fijación.

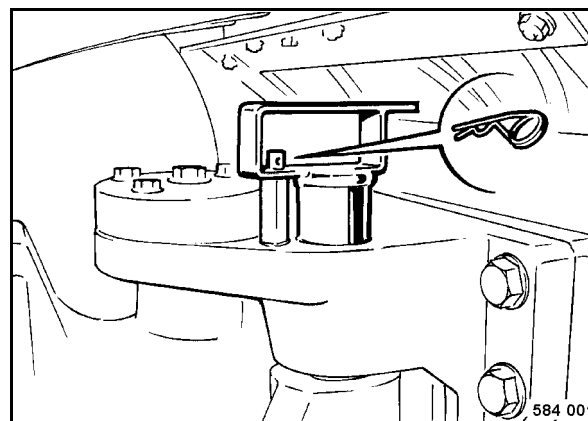


Fig. 65

- Sacar el pasador elástico (Fig. 65).
- Encajar el seguro para la articulación de codo y asegurarlo con el pasador elástico.

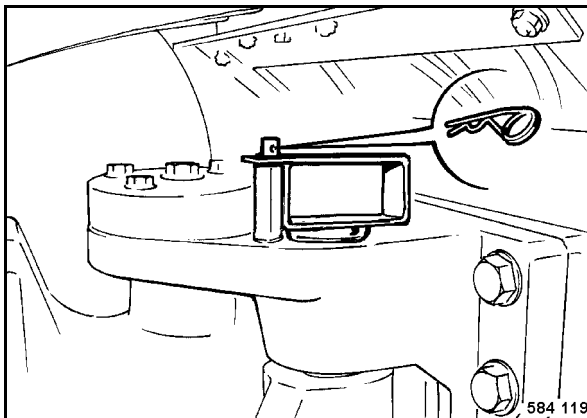


Fig. 66

- Encajar el seguro para la articulación de codo y asegurarlo con el pasador elástico (Fig. 66).

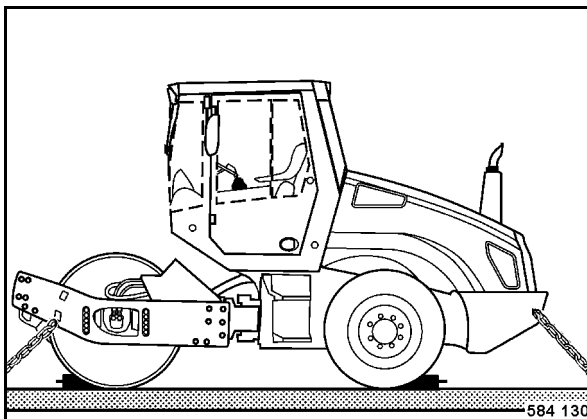


Fig. 67

- Trincar la máquina en el medio de transporte (Fig. 67) fijando el atado en las cuatro arremas del bastidor delantero y trasero.
- Socalzar el bastidor delantero para no extender excesivamente los amortiguadores de goma.

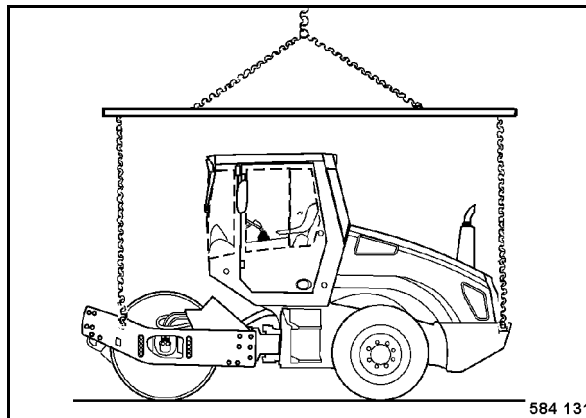


Fig. 68

- Para elevar la máquina también hay que hacer uso de las cuatro arremas (Fig. 68) y equipo de elevación.

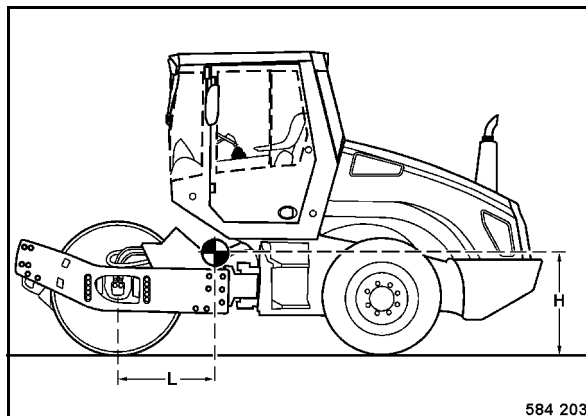


Fig. 69

- Posición del centro de gravedad (Fig. 69).

Máquina	L	H
BW 211 -214-4	1150±260	860±70

Observación

Las tolerancias consideran toda opción posible como cabina, peso adicional, etc.

Pesos: Vean Datos Técnicos.

⚠ Peligro

¡Peligro de accidente!

Con el seguro para la articulación de codo puesto no es posible de dirigir la máquina.

- Después del transporte volver a soltar el seguro para la articulación de codo fijándola en su soporte.

4.15 Marcha de medición con BTM*

Información general

i Observación

Los valores medidos del suelo E (E_{VIB}) de diferentes pasadas sólo son comparables si el registro de los valores medidos al realizarlo en modo de servicio „manual“ con la misma amplitud y con la misma frecuencia y velocidad de marcha en exactamente la misma pasada.

La comparación de valores medidos resulta sólo de recorridos de medición en el mismo sentido de marcha.

La siguiente descripción explica un recorrido de medición en marcha hacia delante. Pasadas de medición en marcha hacia atrás funcionan correspondientemente.

Pasada de medición

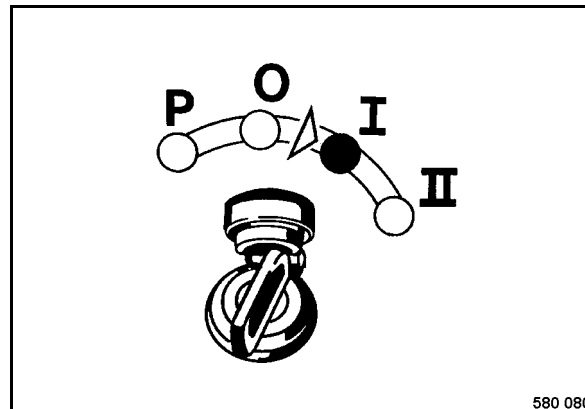


Fig. 70

- Girar la llave de encendido (Fig. 70) a posición „I“.

El BTM plus/prof realiza una autoverificación.

* Equipo opcional